



COMUNE DI VICENZA

COMANDO DI POLIZIA LOCALE

pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it

CAPITOLATO TECNICO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO PER LA DURATA DI **36** MESI SENZA RISCATTO FINALE, DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE DI NR. **2** DISPOSITIVI IN POSTAZIONE FISSA SU PALO, SENZA SPIRE INDUTTIVE, OMOLOGATI/APPROVATI DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER L'ACCERTAMENTO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'. RINNOVABILE DI ULTERIORI **24** MESI. CIG 831204113A

Art. 1 OGGETTO DELLA GARA

La gara ha per oggetto il noleggio a canone fisso (incluse l'installazione, la manutenzione, il servizio di trasmissione dati e tutti gli altri servizi correlati) di nr. **2** (due) apparecchiature in postazione fissa finalizzate al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dall'articolo 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (controllo elettronico della velocità dei veicoli - art. 4 D.L. 121/2002).

Le apparecchiature dovranno essere installate, nelle infrastrutture già realizzate e situate sul territorio del Comune di VICENZA nei sotto indicati luoghi:

1. Viale Aldo Moro, km 0 + 500, carreggiata est
2. Viale Aldo Moro, km 1 + 150, carreggiata ovest

I dispositivi di rilevamento dovranno essere installati sulle paline esistenti SENZA sporgenza degli stessi sopra la carreggiata.

Sono da considerare incluse nell'offerta:

- progettazione esecutiva e compatibilità di tutto il sistema di rilevazione con le infrastrutture esistenti e con i sistemi informatici già attivati presso il Comune di Vicenza;
- fornitura ed installazione delle postazioni periferiche di rilevazione delle infrazioni con installazione su palo, senza spire induttive che richiedano interventi sul manto stradale e di tutte le relative attrezzature per il loro funzionamento (hardware e software di gestione delle prove documentali - fotogrammi o fotogrammi+video del veicolo oggetto della violazione, aggiornamenti software, collegamenti di trasmissione dati ecc.);
- realizzazione, installazione e manutenzione di apposita segnaletica stradale di preavviso di controllo elettronico della velocità da posizionarsi in prossimità ed in corrispondenza delle postazioni, prima dell'avvio del servizio, nei luoghi, modi e tempi stabiliti dalla normativa



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

- vigente;
- manutenzione e ripristino della segnaletica stradale verticale di preavviso di controllo elettronico, dei pali e delle relative apparecchiature in postazione fissa nei casi di danneggiamento od abbattimento provocato da sinistro stradale, sottrazione, usura o eventi similari per il periodo di durata contrattuale;
 - attivazione, configurazione, test e collaudo delle postazioni con rilascio di opportuna certificazione;
 - formazione del personale preposto alla gestione ed utilizzazione del sistema da svolgersi presso il Comando di Polizia Locale di Vicenza;
 - il servizio di teleassistenza giornaliera sugli impianti e sul software di gestione;
 - la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutto il periodo di affidamento;
 - assistenza in loco in caso di malfunzionamento o danneggiamento; restano in ogni caso a carico dell'appaltatore i rischi per atti vandalici, incendio, furto ecc. per tutta la durata dell'appalto;
 - le verifiche periodiche di taratura del sistema per tutto il periodo del noleggio ai sensi di quanto stabilito dalla Legge;

Le apparecchiature dovranno funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati / approvati per la durata di 60 mesi dalla data di sottoscrizione del verbale di verifica di perfetto funzionamento.

I dispositivi dovranno essere in grado di rilevare le violazioni senza la presenza o l'intervento contestuale dell'operatore di polizia stradale in modo tale da accertare l'illecito in un luogo diverso da quello in cui esso si sviluppa e dal momento in cui si compie.

Le apparecchiature di cui sopra, al termine del periodo di noleggio e salvo proroghe, resteranno di proprietà della Ditta aggiudicataria che, in accordo con il Comando di Polizia Locale, le potrà rimuovere, fermo restando la necessità di mantenere in sede le opere civili per l'infrastruttura.

Sarà compito della ditta offerente descrivere e dettagliare con dovizia di particolari nell'offerta tecnica la soluzione proposta, sia a livello hardware che a livello software.

Art.2

IMPORTO A BASE D'ASTA DELL'APPALTO E VALORE DELL'APPALTO

Il compenso stimato quale canone di noleggio mensile per entrambe le postazioni di rilevamento delle infrazioni oggetto dell'appalto, ammonta a € 3.003,00 Iva esclusa.

Il valore totale dell'appalto è stimato, ai sensi degli articoli 35 e 36 del D.Lgs. 50/2016 e compreso il periodo di rinnovo di 24 mesi, in complessivi **€ 180.180,00 (centottantamilacentottanta/00)** iva esclusa ed oneri per la sicurezza esclusi.

Gli oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) sono stimati in € 2.000,00 annui.

Art. 3

GARANZIE E RESPONSABILITÀ

La ditta appaltatrice risponderà per danni e per responsabilità civile verso terzi che possano derivare dai propri operatori o essere da questi causati durante l'espletamento del servizio, con un massimale per sinistro non inferiore ad € 1.500.000,00 sia per danni a persone che a cose, esonerando il Comune da ogni responsabilità al riguardo.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

Art. 4

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE APPARECCHIATURE E DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLE STESSE PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO

Le apparecchiature in postazione fissa finalizzate al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dall'articolo 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (controllo elettronico della velocità dei veicoli - art. 4 D.L. 121/2002), nel loro complesso (hardware e software), dovranno soddisfare i seguenti requisiti minimi, senza alcun onere aggiuntivo al canone di noleggio:

1. essere regolarmente approvati/omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento in modalità automatica (senza la presenza dell'agente accertatore, per il rilevamento delle infrazioni di cui all'art. 142 del C.d.S), che deve essere garantito senza la necessità di modifiche o adattamenti.
2. Posizionate nelle postazioni di rilevamento esistenti, le cui caratteristiche tecniche sono fornite in allegato al presente capitolato (all.1);
3. essere in grado di fotografare digitalmente o fotografare e filmare digitalmente (almeno due fotografie), i veicoli in violazione ai limiti di velocità di cui all'art. 142 del C.d.S., in allontanamento e solo posteriormente; la documentazione fotografica dovrà essere prodotta nel rispetto di quanto stabilito dalle normative vigenti in materia di privacy;
4. dovranno consentire, se presenti, di oscurare o comunque rendere non riconoscibili, tutte le persone raffigurate nel fotogramma e le targhe dei veicoli non interessati dall'accertamento;
5. essere in grado di effettuare la lettura OCR (riconoscimento ottico dei caratteri) delle targhe Comunitarie ed extra Comunitarie dei veicoli; in merito, il software di gestione delle prove documentali dovrà essere aggiornabile per l'inserimento di eventuali nuove Nazioni;
6. essere in grado di assegnare in automatico un codice indicativo della nazionalità della targa, che consenta al software gestionale dei verbali "SEGEC della Ditta Megasp srl" ovvero il gestionale in uso pro-tempore, di importarlo automaticamente all'interno del verbale generato;
7. il software a corredo del sistema deve essere interfacciato con quello in dotazione al Comando Polizia Locale di Vicenza, SEGEC di Megasp srl ovvero il gestionale in uso pro-tempore. E' onere della Ditta appaltatrice contattare, prendere accordi, definire ed eseguire con la Ditta Megasp srl, ovvero con la ditta che effettua tale servizio pro-tempore, tutte le operazioni necessarie di propria competenza al fine di generare automaticamente i verbali di violazione. In particolare, nel software SEGEC ovvero nel gestionale in uso pro-tempore, al termine di tutte le predette operazioni, dovrà risultare che ad ogni verbale di violazione generato saranno allegate tutte le relative prove documentali nel formato stabilito dal CED del Comune di Vicenza;
8. è onere della Ditta appaltatrice contattare, prendere accordi, definire ed eseguire con la Ditta Megasp srl, ovvero con la ditta che effettua tale servizio pro-tempore, con il CED del Comune di Vicenza ed eventuali altri soggetti terzi, tutte le operazioni necessarie di propria competenza al fine di pubblicare su apposita pagina web del Comune le prove documentali opportunamente mascherate per ragioni di privacy, collegate ai verbali generati;
9. il sistema deve essere in grado di produrre, successivamente all'accertamento delle violazioni, un report stampabile contenente il numero totale delle violazioni accertate per sessione e, per ogni singola violazione, l'indicazione del giorno, dell'ora e della località nei quali la violazione è avvenuta, della targa del veicolo, la citazione della norma violata e



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

- l'indicazione dello strumento rilevatore e dell'accertatore. Tale report deve essere personalizzabile secondo le indicazioni fornite dal Comando Polizia Locale.
10. essere in grado di rilevare le violazioni, singole o multiple, da parte di veicoli che transitano anche in parallelo (sorpasso) o in successione a breve distanza, su tutte le corsie per ogni senso di marcia (escluse quelle di emergenza) di ciascuna carreggiata o semicarreggiata;
 11. devono essere in grado di rilevare le violazioni in qualsiasi condizione meteorologica senza prescrizione alcuna, sia nelle ore diurne che notturne;
 12. essere in grado di individuare in modo inequivocabile, sia nelle ore diurne che nelle ore notturne, oltre al numero di targa posteriore, la sagoma del veicolo nei suoi elementi essenziali mediante un sistema di illuminazione non abbagliante;
 13. ogni singola postazione deve avere dei requisiti qualitativi e costruttivi tali da essere in grado di funzionare continuamente 24h su 24h per 365 giorni all'anno senza interruzione. Deve essere possibile poter programmare eventualmente il funzionamento per periodi di tempo determinati dal Comando Polizia Locale di Vicenza a suo insindacabile giudizio;
 14. In grado di funzionare con temperature comprese tra -20°C e + 55°C;
 15. essere in grado di produrre immagini criptate in modo tale da renderle non manomissibili;
 16. il software di gestione abbinato al rilevatore dovrà essere in grado di effettuare la funzionalità di *download* delle prove documentali che dovranno avere valore probatorio in caso di contenzioso;
 17. essere in grado di trasmettere in modo automatico e senza la necessità di alcun intervento manuale, fotogrammi o fotogrammi + filmati e i dati relativi alle infrazioni rilevate al server centrale installato presso il Comando Polizia Locale di Vicenza. La trasmissione dei dati dovrà essere effettuata mediante una comunicazione protetta attivata a spese e cura della Ditta appaltatrice;
 18. il software a corredo del sistema deve essere in grado di gestire tutte le apparecchiature dedicate al controllo elettronico della velocità dei veicoli, installate nelle vie indicate nell'oggetto dell'appalto; lo stesso dovrà basarsi su tecnologia web, con autenticazione dell'operatore, univocamente riconosciuto;
 19. il software a corredo del sistema deve essere in grado di riportare automaticamente sulle immagini delle infrazioni i seguenti dati minimali:
 - a) la velocità rilevata;
 - b) il luogo dove è avvenuta la rilevazione (Comune, nome Via, chilometrica e direzione di marcia);
 - c) data ed ora della rilevazione;
 - d) la targa del veicolo;
 - e) l'indicazione della corsia di marcia.
 20. essere in grado di rilevare le violazioni all'art. 142 del C.d.S. dei veicoli, in riferimento al limite di velocità della strada impostato dall'Ente proprietario e/o a quello relativo alla loro classificazione di appartenenza, ai sensi di quanto disposto in merito dalle norme del C.d.S (classificazione dei veicoli).
 21. la ditta appaltatrice, all'atto dell'installazione delle apparecchiature dovrà fornire al Comando Polizia Locale, il certificato di taratura di ciascuna di esse, rilasciato da un centro SIT regolarmente accreditato. Qualora fosse necessario eseguire la taratura in loco, è onere dell'appaltante svolgere tutte le formalità ed operazioni necessarie al rilascio.
 22. La ditta appaltatrice dovrà eseguire per tutta la durata della noleggio, la verifica periodica di regolare funzionamento delle apparecchiature di rilevamento delle infrazioni con il rilascio dei relativi certificati di verifica nonché la taratura periodica prevista dal manuale di



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

- istruzioni e con cadenza almeno annuale;
23. la ditta appaltatrice dovrà farsi carico e garantire che le apparecchiature siano coperte da polizza assicurativa contro qualsiasi danno o atto vandalico per tutta la durata del contratto di noleggio e fino all'eventuale completa disinstallazione e rimozione delle stesse;
 24. la responsabilità per furti o atti vandalici ai danni degli impianti e della segnaletica verticale è posta a carico della ditta appaltatrice la quale provvederà alla rimessa in ripristino degli stessi con sostituzione delle eventuali apparecchiature/segnaletica entro 10 giorni dalla comunicazione dell'interruzione del servizio inviata a mezzo posta elettronica certificata. Eventuali omissioni saranno oggetto di penale appresso specificata;
 25. la ditta appaltatrice dovrà assicurare l'impiego di personale tecnico specializzato ed abilitato per la collaborazione con la Polizia Locale nella gestione delle apparecchiature (hardware e software);
 26. il servizio dovrà comprendere la licenza d'uso del software per numero di licenze illimitato, l'attività di installazione, configurazione, avviamento, manutenzione, monitoraggio e formazione del personale per l'intero sistema. Dovrà essere fornito il manuale per l'installazione e l'uso nella versione allegata alla domanda di omologazione e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto di omologazione ed il nominativo del fabbricante;
 27. unitamente alle apparecchiature saranno forniti al Comando Polizia Locale copia dei provvedimenti completi di omologazione e, per tutto il tempo necessario alla definizione dei procedimenti, ogni ulteriore documentazione atta a sostenere eventuali eccezioni sollevate innanzi alle Autorità amministrative e giudiziarie preposte;
 28. essere in grado di poter creare una "black list" di targhe di veicoli che possa essere confrontata automaticamente con quelle dei veicoli rilevati dal sistema evidenziandone la coincidenza con possibilità di trasmissione dell'avviso a mezzo messaggio di posta elettronica;

Le apparecchiature saranno installate, attivate e poste nella disponibilità d'uso del Comando Polizia Locale di Vicenza secondo quanto stabilito dalla normativa vigente.

Art. 5 AMBIENTE TECNOLOGICO E REQUISITI DI SISTEMA

Il sistema potrà essere fornito in modalità SaaS (software as a service) a condizione che il servizio sia qualificato da AgID e pubblicato all'interno del Cloud Marketplace secondo quanto disposto dalle Circolari AgID n. 2 e n.3 del 9 aprile 2018 e che consenta l'interfacciamento con SEGEC di Megasp, ovvero il gestionale in uso pro-tempore.

In alternativa l'intero sistema dovrà essere fornito in modalità *on-premise*: il Fornitore dovrà provvedere all'installazione e alla configurazione di tutti i moduli previsti dal sistema, compreso il software di base, nei server messi a disposizione dall'Amministrazione.

Il Comune di Vicenza metterà a disposizione del Fornitore:

- piattaforma di virtualizzazione Vmware 6.5 su cui creare le macchine virtuali necessarie per l'installazione degli applicativi;
- eventuali licenze Windows server Datacenter 2012 R2 o superiore;
- accesso internet;
- accesso in vpn per teleassistenza;



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

Sarà valutato positivamente l'utilizzo di software open source, sia per il sistema operativo sia per il DBMS (CentOS, Ubuntu, MySQL; Postgresql...).

Nel caso in cui le caratteristiche dei server, del sistema operativo e del DBMS messi a disposizione dall'Ente non risultassero compatibili con i requisiti degli applicativi forniti sarà a carico dell'aggiudicatario fornire le licenze software e le risorse hardware necessarie all'installazione ed al funzionamento dei suddetti applicativi, comprese eventuali licenze Oracle per Java e per gli aggiornamenti.

L'aggiudicatario dovrà fornire al responsabile del settore Sistema Informativo Comunale dell'Amministrazione l'account di amministratore del Sistema, del Database e di tutte le componenti software installate.

Dove si rende necessario l'invio di comunicazioni via mail il sistema dovrà interfacciarsi con il mail server del comune in modalità sicura tramite autenticazione.

Eventuali servizi web pubblicati in internet dovranno utilizzare il protocollo HTTPS; e dovranno in ogni momento garantire la sicurezza relativamente alle principali vulnerabilità note in base all'ultimo rapporto dell'Open Web Application Security Program (OWASP) disponibile. Il Comune di Vicenza, periodicamente, potrà effettuare verifiche sulla sicurezza delle soluzioni implementate e, in caso di riscontro di vulnerabilità, il Fornitore sarà tenuto ad implementare le misure di adeguamento che si renderanno necessarie.

L'aggiudicatario dovrà garantire la protezione e la sicurezza dei dati e si impegna inoltre a fornire tutto il supporto necessario al backup dei dati secondo le policy adottate dall'Ente (es. export schedulato del DB)

Qualora l'offerta preveda una modalità on premise, dovrà descrivere dettagliatamente le modalità di interscambio dati tra i rilevatori (misuratori di velocità, documentatori di infrazioni..) e il server interno alla rete comunale.

Il Fornitore, reperite le informazioni necessarie e preso atto dei servizi di cui sopra, specificherà con proposta particolareggiata nella propria offerta l'architettura del sistema, le componenti di base e applicative impiegate.

Art. 6

INTEGRAZIONE CON GLI APPLICATIVI E I SERVIZI DEL COMUNE DI VICENZA

Il sistema proposto dovrà garantire una piena integrazione con l'applicativo software per la gestione delle contravvenzioni in dotazione al Comando di Polizia Locale del Comune di Vicenza SEGEC di Megasp s.r.l. ovvero il gestionale in uso pro-tempore (in modo da poter procedere automaticamente alla validazione ed al successivo aggancio delle prove documentali al verbale di contestazione generato) e con il servizio per la pubblicazione on-line dei fotogrammi di infrazione.

L'aggiudicatario dovrà produrre un flusso dati (file csv con tracciato definito dal Comune) contenente le informazioni delle contravvenzioni e di un flusso di immagini (formato pdf per le foto, o altro da definire con il Comune, nel caso di file video sarà da definire con il Comune) contenente le prove documentali dell'infrazione.

I file/cartelle contenenti i dati e le immagini dovranno essere memorizzati, preferibilmente tramite una procedura automaticamente schedulata secondo le esigenze del settore, in una cartella di file system indicata dal Comune.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

Art. 7 DATI

La stazione appaltante, titolare del trattamento dei dati personali, si avvarrà dell'appaltatore in qualità di responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679, in relazione ai dati personali che saranno da esso trattati per l'espletamento del servizio; la designazione avverrà in sede di stipula del contratto.

L'appaltatore dichiara di conoscere e si obbliga a rispettare tutti gli obblighi previsti dalla vigente normativa a carico del responsabile del trattamento, impegnandosi a vigilare sull'operato dei soggetti da esso autorizzati al trattamento e di eventuali propri sub-responsabili del trattamento.

E' fatto divieto all'appaltatore ed al personale da esso impiegato di utilizzare le informazioni assunte nell'espletamento della attività per fini diversi da quelli inerenti l'attività stessa. Il trattamento dei dati personali dovrà avvenire nel rispetto delle norme vigenti ed in particolare del Regolamento UE 2016/679 e del D.Lgs. 196/2003.

Il trattamento dei dati da parte dell'appaltatore in qualità di responsabile del trattamento rappresenta condizione imprescindibile per la sottoscrizione del contratto. In caso di mancata accettazione, la stazione appaltante constaterà l'impossibilità di affidare il servizio all'operatore selezionato e procederà ad affidare l'appalto al soggetto nella successiva posizione nella graduatoria di aggiudicazione

Riconosciuta al Fornitore la proprietà intellettuale delle strutture dati e delle informazioni a base del sistema proposto, si intende altresì che i dati che popoleranno il database sono e rimangono sempre di proprietà del Comune di Vicenza, l'accesso ai dati è consentito all'aggiudicatario per gli scopi e la durata del contratto.

A questo fine i dati, i documenti e le immagini dovranno essere:

- accessibili attraverso strumenti standard forniti dall'offerente e compresi nell'offerta (inclusi driver ODBC e Foreign Data Wrapper (fdw) per database PostgreSQL o strumenti con analoghe finalità..). Il database dovrà essere opportunamente documentato, scalabile e aperto;
- estraibili ed esportabili in formati standard (ad esempio csv, excel, txt, xml,jpg) sulla base di necessità del Comune di Vicenza che, dopo adeguata formazione sugli strumenti offerti, potrà operare in autonomia oppure richiederne l'estrazione all'aggiudicatario, servizio sempre compreso nell'offerta.
- comprensibili, ovvero essere semanticamente e sintatticamente interpretabili grazie ad un dizionario dati e ad uno schema ER documentato.

Il fornitore dovrà garantire la possibilità di eliminare definitivamente dal sistema tutti i dati personali ai sensi di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 e del D.Lgs. 196/2003., sulla base di elenchi che saranno forniti dal Comune di Vicenza con modalità che saranno concordate con il fornitore.

Art. 8 INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

La ditta aggiudicataria dovrà fornire i servizi di noleggio, comprensivi di assistenza e manutenzione:

1. di n° 2 dispositivi periferici di rilevazione delle infrazioni con installazione su palo, di tutte le



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

relative attrezzature per il loro funzionamento (hardware e software di gestione delle prove documentali - fotogrammi o fotogrammi+video del veicolo oggetto della violazione, aggiornamenti software, collegamenti di trasmissione dati ecc.);

2. di apposita segnaletica verticale di preavviso e relativa installazione, secondo le norme regolamentari del codice della strada e delle prescrizioni disposte dal gestore della strada nel caso in cui la stessa possa risultare assente per danneggiamenti o abbattimenti causati da sinistri, atti vandalici, eventi di forza maggiore e caso fortuito. Il ripristino dovrà essere garantito entro 7 giorni lavorativi decorrenti dalla segnalazione della Stazione Appaltante;
3. di montaggio dei dispositivi in ogni sua parte e componente di campo. Nel caso in cui il dispositivo possa risultare assente per danneggiamenti o abbattimenti causati da sinistri, atti vandalici, eventi di forza maggiore e caso fortuito, il ripristino dovrà essere garantito entro 7 giorni lavorativi decorrenti dalla segnalazione della Stazione Appaltante;
4. di collegamento con punto di fornitura dell'energia elettrica e rete di trasmissione dati messi a disposizione dell'Amministrazione Comunale;
5. di avviamento dell'impianto di rilevazione;
6. di messa in esercizio dell'impianto e relativo collaudo;
7. di taratura iniziale secondo le norme metrologiche nazionali con ottenimento del relativo certificato da parte del Centro SIT autorizzato;
8. di fornitura, installazione e collegamento di tutte le componenti hardware e software di centrale;
9. di rilascio di attestato di corretta installazione e funzionalità del dispositivo da parte del centro di assistenza autorizzato per il periodo previsto.

Art. 9

FORMAZIONE PERSONALE ADDETTO DEL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DI VICENZA

La proposta deve comprendere anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema, da tenersi presso la sede del Comando Polizia Locale di Vicenza, successivamente al collaudo del sistema ed entro 15 giorni dallo stesso. La/e giornata/e dovranno essere preventivamente programmate di comune accordo con il Comando Polizia Locale di Vicenza. Dovrà inoltre essere fornito un set di documentazione tecnica degli apparati e dei sistemi forniti ed i manuali operatore del sistema. Tutta la documentazione consegnata deve essere in lingua italiana.

Art. 10

MANUTENZIONE CORRETTIVA E ASSISTENZA

In considerazione dell'importanza che il sistema/dispositivi siano costantemente in funzione, è necessario che lo stesso/i siano "mantenuto/i" ed eventualmente sostituito/i o riparato/i nel più breve tempo possibile.

Precisamente, la segnalazione dell'anomalia verrà effettuata via PEC o mediante altro sistema previsto dalla Ditta appaltratrice con apposite funzioni (es. apertura ticket ecc.); la segnalazione verrà presa in carico dall'appaltante che, entro 24 ore dalla ricezione, dovrà comunicare alla Stazione Appaltante la natura dell'anomalia ed i tempi di intervento.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

I **tempi massimi** per la rimessa in funzione del sistema, sono i seguenti:

- per danni o guasti risolvibili mediante teleassistenza:
 - 24 ore;
- per danni o guasti che comportino interventi sulla/e postazione/i o sul software di gestione delle violazioni:
 - 48 ore;
- per danni o guasti che comportino la sostituzione della/e apparecchiatura/e o di suoi/loro componenti:
 - 10 giorni naturali;

Eventuali ritardi nell'esecuzione delle prestazioni saranno oggetto di applicazione delle penali previste dal presente capitolato.

Il noleggio delle apparecchiature deve prevedere un servizio di manutenzione correttiva per il ripristino del suo corretto esercizio nel caso di malfunzionamenti. Il servizio deve essere garantito tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì, almeno dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle 14,00 alle ore 17,30.

Si richiede inoltre un servizio di assistenza che preveda:

- un HelpDesk organizzato,
- un supporto tecnico specializzato
- un supporto sull'ordinaria gestione del sistema

a disposizione degli operatori sia a mezzo telefono che attraverso una casella di mail.

Orari minimi di erogazione del servizio di supporto: tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle 14,00 alle ore 17,30

Dovrà essere sempre garantita negli orari indicati la presenza di personale qualificato per fornire la necessaria assistenza nei tempi previsti. Il livello di operatività dovrà essere pari ad almeno il 99.9% su base annua.

L'offerta dovrà contenere una proposta di configurazione che permetta di ottenere le migliori caratteristiche di RTO (Recovery Time Objective).

Art. 11 NORME DI SICUREZZA GENERALI E SICUREZZA NEL CANTIERE

Tutte le operazioni previste per l'effettuazione della fornitura e del servizio dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti, compreso il D. Lgs. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro, ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

Viale Aldo Moro è di proprietà dell'Amministrazione Comunale e prima dell'intervento di installazione, la ditta aggiudicataria dovrà presentare la richiesta di occupazione di suolo pubblico per l'installazione degli apparati negli alloggiamenti esistenti.

Ogni autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, in relazione al cantiere mobile, dovrà essere richiesta all'ufficio comunale competente al rilascio, a cura e spese dell'appaltatore.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

Art. 12 SOPRALLUOGO

È fatto obbligo ai partecipanti all'appalto, l'esecuzione di un sopralluogo, sui siti interessati dalla fornitura. Alla fine del sopralluogo sarà rilasciato apposito attestato, da allegare in sede di gara. Il sopralluogo fisico, in caso di impossibilità ad eseguirlo in seguito a misure di contenimento in esito alla situazione epidemiologica da coronavirus, sarà svolto mediante produzione di videoregistrazioni accessibili su piattaforma AcquistinRete – MEPA nell'ambito della documentazione relativa alla gara, messa a disposizione dalla Stazione Appaltante.

Gli Operatori Economici potranno proporre in ogni caso richieste di chiarimenti o di delucidazioni attraverso FAQ su detta piattaforma di gara.

Art. 13 TERMINI PER L'ESECUZIONE E DURATA DEL SERVIZI

L'esecuzione dell'installazione della strumentazione ha inizio dopo la stipula del formale contratto, in seguito ad apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, previa convocazione dell'esecutore.

Il tempo utile per ultimare l'installazione di tutte le apparecchiature comprese nell'appalto e la loro messa in funzione, è fissato in giorni 60 (sessanta) naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipula.

Il termine suindicato viene sospeso nel periodo di tempo compreso fra la richiesta e l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'installazione di cui all'art. 11 del presente capitolato speciale.

E' facoltà dell'appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna anticipata del servizio, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'articolo 32, comma 8 del Dlgs 50/2016, qualora il mancato inizio del servizio determini un grave danno all'interesse pubblico che la prestazione appaltata è destinata a soddisfare; in tal caso il Responsabile del Procedimento indica espressamente sul verbale le motivazioni che giustificano l'immediato avvio del servizio, nonché le prestazioni da iniziare immediatamente.

La Ditta appaltatrice dovrà fornire il certificato di "*corretta installazione*" di tutta la strumentazione installata -hardware e software -.

Il Comando di Polizia Locale, ricevuta tale certificazione, effettuerà la verifica di corretta funzionalità di tutto il sistema esclusivamente per la parte relativa ai flussi dati ai fini dell'attività di verbalizzazione.

Entro 10 giorni dalla ricezione del certificato di corretta installazione, il Comando Polizia Locale emetterà "*verbale di verifica di perfetto funzionamento*" che costituirà, unitamente ai certificati di taratura, parte integrante del collaudo per l'inizio dell'attività di accertamento delle violazioni all'art. 142 del C.d.S.

Dalla data di emissione del verbale di verifica e perfetto funzionamento decorrerà l'inizio dell'assistenza e della manutenzione delle apparecchiature.

Dalla data del verbale di verifica di perfetto funzionamento decorrerà il pagamento del corrispettivo mensile che avverrà per rate trimestrali posticipate dedotte le eventuali penalità in cui la ditta sia incorsa, comunicate alla ditta aggiudicataria dal Comando di Polizia Locale. In caso di frazione di mese si procederà per trentesimi.

La durata del servizio di noleggio è fissata in mesi 60 (sessanta), senza riscatto, decorrenti dal



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

primo giorno del mese successivo alla data del verbale di verifica di perfetto funzionamento.

Art. 14
PENALITA' IN CASO DI RITARDI NELL'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI
e RISOLUZIONE CONTRATTUALE

Qualora fossero rilevate inadempienze rispetto a quanto previsto dalle norme di legge e dal Capitolato Tecnico, l'Amministrazione invierà formale diffida con descrizione analitica e motivata delle contestazioni addebitate e con invito alla ditta aggiudicataria a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate.

Nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dell'installazione di tutte le apparecchiature, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all'1 per mille dell'intero importo contrattuale.

Le violazioni degli obblighi che fanno carico all'Appaltatore e/o comunque gli inadempimenti o ritardi nello svolgimento del servizio e nell'esecuzione del contratto, saranno motivo di richiamo scritto inviato a mezzo posta elettronica certificata. Eventuali controdeduzioni dovranno pervenire entro **5** giorni dal ricevimento del richiamo stesso; decorso inutilmente detto termine, ovvero in caso di rigetto delle controdeduzioni stesse, è facoltà dell'Amministrazione procedere all'applicazione di opportuna penale pari all'1 per mille dell'intero importo contrattuale per ogni giorno nel quale si siano omesse le prestazioni a carico dell'appaltatore, per un importo massimo pari al 10% del valore del contratto.

Qualora le deduzioni raggiungano il 10% dell'importo di contratto, l'amministrazione committente può risolvere il contratto, salvo il risarcimento di maggiori danni.

Qualora l'Appaltatore non adempia ripetutamente ad una qualsiasi delle clausole comprese nel presente capitolato, e comunque in seguito all'applicazione di un numero di penali superiore a tre, il presente contratto può essere risolto dietro semplice comunicazione trasmessa all'Appaltatore senza pretesa alcuna da parte dell'Appaltatore stesso.

In caso di grave inadempienza contrattuale, grave ritardo o grave irregolarità nell'esecuzione dell'appalto, spetta al Comune il diritto di eseguire di ufficio, con proprio provvedimento, il servizio totalmente o parzialmente con affidamento a terzi secondo le previsioni di cui al D.Lgs. 50/2016 = Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione.

L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali dell'Appaltatore per il fatto che ha determinato l'inadempimento.

Resta impregiudicato il diritto al risarcimento dei danni civili e/o penali eventualmente provocati dai ritardi di cui ai punti precedenti e dei giorni di mancato funzionamento.

L'Appaltatore resta responsabile dell'andamento del servizio sino alla sua riconsegna all'Amministrazione competente.

Il contratto potrà essere risolto totalmente o parzialmente a discrezione dell'Amministrazione Comune di Vicenza e senza alcun addebito ed in qualsiasi momento per **motivi di pubblico interesse**; in particolare il contratto potrà essere risolto nel caso in cui l'Amministrazione Comune di Vicenza decida di sospendere il servizio per **ragioni tecniche o economiche o di opportunità**; potrà altresì risolversi in caso di negligenza, di frode e violazioni delle norme contrattuali da parte della ditta appaltatrice anche in caso di cessione del contratto o subappalto non autorizzati dall'Amministrazione Comune di Vicenza.

L'Amministrazione ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento, con preavviso di almeno 30 giorni solari, da comunicarsi mediante pec, nei seguenti casi:

1. giusta causa



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

2. reiterati inadempimenti dell'appaltatore, anche se non gravi.

Si conviene che per giusta causa si intende, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

3. il deposito contro l'appaltatore di un ricorso ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali;
4. il fatto che taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il direttore generale o il responsabile tecnico dell'appaltatore siano condannati con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la pubblica amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia;
5. ogni altra fattispecie che faccia venir meno il rapporto di fiducia sottostante il contratto.

Oltre ai casi previsti ai precedenti punti, l'Amministrazione committente può risolvere il contratto di appalto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ. nei seguenti casi:

- allorché il fornitore non esegua le forniture in modo strettamente conforme all'offerta ed al capitolato tecnico e non si conformi entro un termine ragionevole all'ingiunzione di porre rimedio a negligenze o inadempienze contrattuali che compromettono gravemente la corretta esecuzione del contratto di appalto, nei termini prescritti;
- allorché il fornitore ceda il contratto o lo dia in subappalto senza l'autorizzazione del committente e fuori dai casi in cui ciò è consentito;
- allorché il fornitore fallisca o divenga insolvente o formi oggetto di un provvedimento cautelare di sequestro o sia in fase di stipulazione di un concordato con i creditori o prosegua la propria attività sotto la direzione di un curatore, un fiduciario o un commissario che agisce per conto dei suoi creditori, oppure entri in liquidazione;
- allorché si manifesti qualunque altra forma di incapacità giuridica che ostacoli l'esecuzione del contratto di appalto;
- nel caso in cui le transazioni finanziarie siano eseguite senza avvalersi di banche o di Poste Italiane S.p.A. così come previsto dall'art. 3, comma 8 della legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- in caso di violazione da parte dell'appaltatore e dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo degli obblighi di comportamento di cui al codice di comportamento dei dipendenti pubblici nazionale ed al Codice di comportamento del Comune di Vicenza, per quanto compatibili, codici che – pur non venendo materialmente allegati al presente disciplinare di gara – sono pubblicati e consultabili sul sito internet del Comune di Vicenza ai seguenti link: <http://www.comune.vicenza.it/file/100686-codicecomportamento.pdf> e <http://www.comune.vicenza.it/file/88887-regolamentocodicecomportamento.pdf>".

Nessuna parte può essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore verificatisi dopo la data di stipula del contratto. Per "forza maggiore" si intendono calamità naturali o eventi imprevedibili che sfuggono al controllo delle parti e che non possono essere evitati neppure con la dovuta diligenza. In tali casi il fornitore non è passibile di ritenuta sui compensi dovuti, di penalità di mora o di risoluzione per inadempienza, se e nella misura in cui il ritardo nell'esecuzione o in altre mancate ottemperanze agli obblighi contrattuali sono provocati da un caso di forza maggiore.

Il contratto è sottoposto a condizione risolutiva nel caso di intervenuta disponibilità di convenzioni Consip e/o della centrale di committenza regionale che prevedano condizioni di maggior vantaggio economico, così come previsto ai sensi dell'articolo 1, comma 13, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come convertito in legge 7 agosto 2012, n. 135.

Il Comune di Vicenza rileva la presenza di condizioni economiche migliorative rispetto al presente contratto nelle convenzioni Consip e/o nella centrale di committenza regionale e lo comunica all'operatore economico.

L'operatore economico, entro quindici giorni dal ricevimento della comunicazione, esprime esplicitamente e incondizionatamente la volontà di adeguare i corrispettivi previsti nel contratto a



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

quelli inseriti nelle convenzioni Consip e/o della centrale di committenza regionale. Il Comune non considera efficaci eccezioni o contestazioni connesse alle diverse condizioni previste nelle citate convenzioni alle quali l'operatore economico deve incondizionatamente aderire.

Decorso il termine di cui al punto precedente ed in assenza di positivo riscontro, il Comune recede dal contratto senza ulteriore comunicazione ed il compenso per l'operatore economico è quello previsto dalla normativa in questione.

Nel caso di risoluzione del contratto l'Appaltatore conserverà il diritto alla contabilizzazione ed al pagamento delle sole fatture riconosciute regolari.

Per il rimborso di eventuali spese richieste, il pagamento della penalità o la refusione dei danni, l'Amministrazione potrà avvalersi di trattenute sui crediti per servizi già compiuti o sulla cauzione che dovrà essere reintegrata entro 10 giorni dall'avviso del Comune.

Il contratto non può essere ceduto a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 50/2016.

Art. 15 RESPONSABILITA'

Eventuali responsabilità civile e penali per atti e fatti inerenti e/o conseguenti all'installazione e alla manutenzione delle apparecchiature e impianti oggetto della gara gravano esclusivamente sull'aggiudicatario, che è tenuto a stipulare, a tal fine, idonea assicurazione All-Risk. L'aggiudicatario dovrà dimostrare di essere titolare della polizza assicurativa all'atto della stipulazione del contratto, o al momento dell'inizio della prestazione, se antecedente.

Art. 16 GARANZIA PROVVISORIA A CORREDO DELL'OFFERTA

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione, da una cauzione pari al 2% dell'importo del servizio, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs n. 50/2016. L'ammontare della cauzione è ridotto nelle percentuali e nei casi previsti dall'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016. Per fruire dei benefici della riduzione della cauzione di cui al predetto comma, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti. Nel caso di costituzione della cauzione mediante fidejussione bancaria o rilasciata da intermediari finanziari o polizza fidejussoria assicurativa, dovrà avere validità per almeno 180 giorni dal termine di scadenza della presentazione dell'offerta. La fidejussione bancaria o rilasciata da intermediari finanziari o la polizza fidejussoria assicurativa dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

Art. 17 GARANZIA DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario dovrà costituire una garanzia fideiussoria secondo le modalità stabilite dall'art. 103 del D.Lgs 50/2016.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva e escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

La mancata costituzione della garanzia di cui al presente articolo determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 17 del presente capitolato da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto alla data di scadenza del contratto, fatte salve eventuali proroghe. L'aggiudicatario è obbligato a integrare entro il termine di 10 giorni la garanzia nella misura escussa dalla stazione appaltante, in difetto si procederà alla risoluzione del contratto.

Art. 18 RISERVATEZZA

Tutti i documenti ed i dati che sono prodotti dalle apparecchiature durante tutto il periodo di durata del presente appalto sono di proprietà del Comune di Vicenza. L'aggiudicatario deve mantenere riservata e non deve divulgare a terzi, estranei, ovvero impiegare in modo diverso da quello occorrente per realizzare l'oggetto del Contratto, qualsiasi informazione relativa a qualsivoglia attività contemplata nello stesso che non sia resa nota direttamente dall'Amministrazione ovvero la cui divulgazione non sia stata precedentemente autorizzata dalla stessa Amministrazione. In particolare è fatto divieto all'aggiudicatario di mantenere e/o elaborare immagini e/o dati relativi alle infrazioni accertate assicurando il rispetto di tutte le prescrizioni di cui al D.Lgs. 196/2003, con gli obblighi civili e penali conseguenti.

L'aggiudicatario si impegna, altresì, a non utilizzare a fini propri o comunque non connessi all'espletamento dell'appalto i dati personali venuti in suo possesso nel corso dell'esecuzione dello stesso.

Art. 19 PAGAMENTI

Le fatture, emesse trimestralmente ed in via posticipata saranno liquidate entro 30 giorni, previa verifica di conformità delle stesse ed acquisizione del DURC regolare.

Le fatture devono essere emesse e trasmesse esclusivamente in forma elettronica ai sensi dell'art. 1 commi 2009-2014 della legge 244/2007, del Regolamento adottato con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 55 del 3 aprile 2013 e dell'art. 25 del D.L. 66/2014.

L'Ufficio incaricato per la ricezione delle fatture elettroniche è il Servizio Polizia Locale al quale l'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (IPA) ha attribuito il codice univoco **P201BY**.

Il pagamento sarà effettuato mediante mandati emessi a mezzo tesoreria comunale, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale su c/corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Rimane in carico all'appaltatore l'obbligo di comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

Art. 20 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 c. 7, L. n. 136/2010 si obbliga a comunicare al Comune di Vicenza – Comando di Polizia Locale, entro 7 gg. dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati al presente appalto, nonché entro lo stesso termine le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

L'appaltatore, a pena di nullità assoluta del presente contratto, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010, relativi al presente appalto.

L'appaltatore accetta espressamente che il presente contratto si risolva di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa.

L'appaltatore si obbliga negli eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto ad inserire, a pena di nullità assoluta, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010.

Art. 21 CODICE DI COMPORTAMENTO

L'appaltatore, e per suo tramite i propri dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, si impegnano, in caso di aggiudicazione, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al DPR n. 62/2013 e dal Codice di comportamento del Comune di Vicenza adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 28/01/2014. I sopraccitati codici sono consultabili ai seguenti link:

<http://www.comune.vicenza.it/file/100686-codicecomportamento.pdf>

<http://www.comune.vicenza.it/file/88887-regolamentocodicecomportamento.pdf>

L'appaltatore dichiara di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti del Comune che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Vicenza nei confronti degli operatori medesimi per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

Art. 22 PATTO DI LEGALITA'

L'appaltatore si impegna a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti dello stesso.

Il patto di legalità è stato sottoscritto dalla Regione del Veneto, dalle Prefetture della Regione Veneto, dall'ANCI Veneto e dall'UPI Veneto in data 9 gennaio 2012 e aggiornato in data 23 luglio 2014, 7 settembre 2015 e 17 settembre 2019, da ultimo approvato con deliberazione di Giunta Comunale del 6 novembre 2019, n° 170.

Il patto di legalità è consultabile sul sito della Giunta regionale all'indirizzo:

<https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita>

Il presente contratto è risolto di diritto immediatamente e automaticamente, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, informazioni interdittive antimafia di cui all'art. 84 del D.Lgs. 6 settembre 2011 n. 159. In tal caso, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile.

L'appaltatore si impegna ad inserire nel contratto di subappalto o in altro subcontratto di cui all'Allegato 1, lett. a) del "Protocollo di legalità", una clausola risolutiva espressa che preveda la risoluzione immediata ed automatica del contratto di subappalto, previa revoca dell'autorizzazione



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

al subappalto, ovvero la risoluzione del subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del subappalto o del subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del D.P.R. 3 giugno 1998, n. 252.

L'appaltatore si obbliga altresì ad inserire nel contratto di subappalto o nel subcontratto una clausola che preveda l'applicazione a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche di una penale nella misura del 10% del valore del subappalto o del subcontratto, salvo il maggior danno, specificando che le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura.

La stazione appaltante si riserva di valutare le cd. *Informazioni supplementari atipiche* – di cui all'art. 1 septies del decreto legge 6 settembre 1982, n. 629, convertito nella legge 12 ottobre 1982, n. 726, e successive integrazioni – ai fini del gradimento dell'impresa sub-affidataria, per gli effetti di cui all'articolo 11, comma 3, del D.P.R. n. 252/1998.

La stazione appaltante non autorizzerà subappalti a favore delle imprese che hanno partecipato alle operazioni di selezione e non risultate aggiudicatarie.

Art. 23 CONTROVERSIE

I casi di controversie, contestazioni ecc, saranno ricomposti in via amministrativa. Ove ciò non fosse possibile si farà ricorso alle vie legali. Foro esclusivo competente è il Tribunale di Vicenza.

E' espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.

Art. 24 MODIFICHE, RINNOVO E PROROGA CONTRATTUALI

Il presente appalto di servizio potrà essere oggetto di rinnovo espresso per la durata di 24 mesi. Il rinnovo sarà esercitato mediante comunicazione scritta inoltrata via pec almeno 10 giorni prima della scadenza alle stesse condizioni economiche e contrattuali definite nel contratto originario.

Il presente appalto potrà essere oggetto di proroga contrattuale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 106 del D. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, durante il periodo di gestione della nuova procedura di acquisizione di servizio alle stesse condizioni economiche e contrattuali definite nel contratto originario. La proroga e' limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del un nuovo contraente.

Al presente appalto sono applicabili le norme di cui all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Art. 25 RINVIO A DISPOSIZIONI DI LEGGE E ALTRE NORME REGOLATRICI DEL CONTRATTO

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme stabilite dal capitolato tecnico e dal presente disciplinare di gara, oltre che di quelle vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, tra le quali si ricordano:

- Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- Il Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune di Vicenza;
- Tutte le leggi relative alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

disposizioni sulle assunzioni obbligatorie;

- Tutte le leggi relative alla sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

L'aggiudicatario è tenuto inoltre all'osservanza di tutte le norme e condizioni previste nel BANDO BENI del Mercato Elettronico Consip, nel Capitolato Tecnico 16 ed in tutta la documentazione ad essi riferita, in quanto compatibili con il presente capitolato tecnico e con il disciplinare di gara.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato speciale, si dovrà fare riferimento alle disposizioni di legge emanate in materia. Le norme contenute sono soggette a revisione automatica qualora diventassero incompatibili con quanto disposto da nuove norme.

Vicenza, 20 maggio 2020

IL COMANDANTE
(Massimo PAROLIN)
documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D.Lgs. 7/03/2005 n° 82 e s.m.i.)



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

ALLEGATO 1

CARATTERISTICHE TECNICHE ARMADIETTI ESISTENTI POSIZIONATI SU PALO

Le postazioni presenti nel tratto di strada interessata dal controllo elettronico di velocità sono ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente in materia, installate su palo a margine della carreggiata, ad una altezza tale da limitare possibili atti vandalici.

Di seguito le principali caratteristiche degli armadietti esistenti nei quali dovranno essere posizionati gli apparati.

- Grado di protezione: IP65-IK10 (20J) in accordo con le norme IEC 60529 e EN 62262 e IEC 62262. La protezione è riferita a tutto il volume protetto dall'armadio in accordo con la norma EN 62208 e IEC 62208;
- Materiale: poliestere rinforzato con fibra di vetro, stampato a caldo, autoestinguento ed esente da alogeni (ecologico);
- Colore: grigio RAL 7035;
- Installazione a palo: altezza circa 4 metri;
- Doppio isolamento;
- Porte con meccanismo di chiusura su 5 punti;
- Tensione di isolamento nominale $U_i = 1000V$;
- Resistente alla corrosione ed esente da manutenzione
- Dimensione esterna: 500 x 500 x 320 (mm), peso 16 KG
- Installazione effettuata: agosto 2016



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

ALLEGATO 2

INFORMATIVA RESA AI SENSI DEL DLGS N.2003/196 E DEL REGOLAMENTO UE N.2016/679 (GDPR)

Il Comune di Vicenza (in seguito "Comune"), nella persona del titolare (in seguito, "Titolare"), informa ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 30.6.2003 n. 196 (in seguito, "Codice Privacy") e dell'art. 13 Regolamento UE n. 2016/679 (in seguito, "GDPR") che:

1. Titolarità del trattamento – Responsabile della Protezione dei dati - Delegato al trattamento

Il Titolare del Trattamento è il Sindaco *pro tempore* del Comune di Vicenza con sede in Corso Palladio 98, 36100 Vicenza – tel. 0444/221111 - pec:vicenza@cert.comune.vicenza.it.

Il Responsabile della Protezione dei Dati è la SI.NET SERVIZI INFORMATICI S.R.L., referente nell'ambito della società per le funzioni di "Data Protection Officer" (DPO) ai sensi del Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali (2016/679) è l'ing. Lupi Aldo, dpo@comune.vicenza.it.

Il delegato ex lege al trattamento è il Dirigente della Polizia Locale, Contrà Soccorso Soccorsetto, 46, Vicenza - tel 0444/545311 – email: polizialocale@comune.vicenza.it

2. Finalità del trattamento e durata del trattamento

I dati personali sono utilizzati dal Comune nell'ambito del procedimento di cui trattasi e saranno conservati sino al termine del procedimento cui gli stessi afferiscono.

Il procedimento può essere gestito solo se "*l'interessato ha espresso il consenso al trattamento dei propri dati personali per una o più specifiche finalità*" ai sensi dell'art. 6 par. 1 lettera a) GDPR.

3. Modalità del trattamento

I dati saranno trattati con strumenti cartacei e/o informatici, nel rispetto dei principi del D.Lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679 e con l'adozione di misure di sicurezza idonee a ridurre al minimo i rischi di distruzione, perdita, accesso non autorizzato o trattamento non consentito o non conforme alle finalità del trattamento stesso in server ubicati all'interno dell'Unione Europea del Titolare e/o di società terze incaricate e debitamente nominate quali Responsabili del trattamento. I dati non saranno oggetto di trasferimento al di fuori dell'Unione Europea.

4. Ambito di comunicazione

I dati potranno essere comunicati a Organismi di vigilanza, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia obbligatoria per legge per l'espletamento delle finalità inerenti e conseguenti al procedimento al quale si riferiscono. I dati non saranno diffusi.

5. Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato ha il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento.

L'interessato può proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, Piazza di Monte Citorio n. 121 00186 Roma – tel. 06696771 – email: garante@gpdp.it – pec: protocollo@pec.gpdp.it.

6. Dati di contatto del Responsabile della Protezione dei Dati

SI.NET SERVIZI INFORMATICI S.R.L., referente per le funzioni di DPO ing. Lupi Aldo, dpo@comune.vicenza.it – sinetserviziinformatici@legalmail.it.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

ALLEGATO 3 – FOTO DEGLI ATTUALI POSIZIONAMENTI
APPARECCHIO DISPOSITIVO NORD



DISPOSITIVO DIREZIONE SUD



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO A. PALLADIO, 98 - 36100 VICENZA - TEL. 0444.221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N. 00516890241

ALLEGATO 4**CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA
(ELABORATO PROGETTUALE MAX 15 PAGINE – ARIAL 12)**

1	CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI del DISPOSITIVO DI RILEVAZIONE		MAX 10 PUNTI
	A. Caratteristiche tecniche e funzionali del dispositivo di acquisizione immagini dei veicoli in transito nel suo complesso	Max 3 punti	
	B. Numero di telecamere per dispositivo		
	C. Specifiche tecniche delle telecamere impiegate per la lettura delle targhe e la ricostruzione della/delle immagine/i		
	D. Numero dei fotogrammi	Max 6 punti	
	E. Qualità dei fotogrammi		
	F. Eventuale possibilità di visualizzazione del traffico veicolare in diretta	Max 1 punto	
2	MONITORAGGIO DEI DATI DI TRAFFICO		MAX 10 PUNTI
	A. Descrizione della funzionalità degli apparati in termini di monitoraggio, di classificazione e di elaborazione statistica dei dati di traffico, con particolare riferimento alla disponibilità di:	Max 3 punti	
	- Statistica delle violazioni con visualizzazione della tipologia dei veicoli e delle targhe ed estrazioni di report in autonomia da parte del Comando di PL		
	- Statistica dei passaggi veicolari totali e per varco indipendentemente dalla velocità degli stessi ed estrazioni di report in autonomia da parte del Comando di PL		
	- Grafici statistici con possibilità di stabilire il range di velocità, il tipo dei veicoli, l'apparecchiatura, la data, il periodo di raggruppamento (minuti, ore, giorni, mesi anno).		
	B. Visualizzazione degli eventi di violazione trasmessi dall'apparecchiatura al server in tempo reale o con un ritardo contenuto;	Max 7 punti	
	C. Criteri di ricerca violazioni per targa, apparecchiatura, range di date, velocità, utente validatore, nazionalità veicolo, stato accertamento, ecc.;		
3	FORMAZIONE DEL PERSONALE DI POLIZIA LOCALE		MAX 5 PUNTI
	A. Descrizione del percorso formativo proposto	Max 5 punti	



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

	B. Numero di ore di formazione e rapporto numerico formatore/discenti		
	C. Help desk formativo: numero dei mesi offerti		
4	SOFTWARE GESTIONALE DEL SISTEMA PROPOSTO		MAX 35 PUNTI
	A. Illustrazione del ciclo di accertamento della violazione di veicoli (italiano e con targa estera) mediante DEMO VIDEO o altra modalità idonea;	Max 7 punti	
	B. Semplicità di utilizzo del software proposto per il trasferimento dei dati al gestionale in uso presso il Comando di PL ai fini della generazione dei verbali e produzione di report infrazioni - mediante DEMO VIDEO o altra modalità idonea;	Max 5 punti	
	C. Dimostrazione dei flussi delle violazioni generati, divisi per singolo giorno di violazione e singolo varco, con possibilità di disporre del flusso subito dopo l'avvenuta verbalizzazione del giorno/varco di interesse; della possibilità di disporre di report infrazioni anche per singole o multiple violazioni riferite a uno o più giorni mediante DEMO VIDEO o altra modalità idonea;	Max 4 punti	
	D. Dimostrazione dell'oscuramento targhe: - automatico; - manuale mediante DEMO VIDEO o altra modalità idonea	Max 5 punti	
	E. Dimostrazione del riconoscimento ed inserimento automatico della nazionalità riferita a targhe estere, specificando se solo UE od anche extra UE e fornendo il relativo elenco gestito. Il tutto mediante DEMO VIDEO o altra modalità idonea;	Max 4 punti	
	F. Black list. Dimostrazione della modalità di: - importazione ed esportazione targhe ed elenchi targhe in formati compatibili coi pacchetti Open Source e con licenza di uso comune, segnalazione di alert passaggio; - capacità di operare l'automatico confronto tra targhe presenti in black list e targhe dei veicoli rilevati dagli apparati Mediante DEMO VIDEO o altra modalità idonea;	Max 3 punti	
	G. Salvataggio e compressione delle immagini mediante la descrizione delle modalità di gestione per la consultazione delle immagini, da parte degli operatori di Polizia Locale e per la pubblicazione delle stesse, per la visione da parte dell'interessato	Max 3 punti	
	H. Illustrazione delle modalità di gestione delle apparecchiature con particolare riferimento alla possibilità di	Max 2 punti	



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

	personalizzare e modificare i tempi di funzionamento con programmazione giornaliera/settimanale/mensile		
	I. Descrizione dei livelli di privilegio degli utenti e modalità di gestione degli stessi	Max 2 punti	
5	CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE		MAX 10 PUNTI
	A. Struttura dell'assistenza tecnica con descrizione delle sedi, mezzi e strumenti a disposizione; programma ed operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria	Max 5 punti	
	B. Sistema di monitoraggio: descrizione del corretto funzionamento degli impianti, della modalità di comunicazione di eventuali guasti e del relativo intervento; Visualizzazione on line dello stato di funzionamento della singola apparecchiatura; Ore/giorni di riduzione dei tempi di intervento da remoto rispetto a quanto previsto; Ore/giorni di riduzione dei tempi di intervento in loco rispetto a quanto previsto;	Max 4 punti	
	C. Altre funzionalità e servizi: funzionalità migliorative e/o servizi integrativi e/o aggiuntivi offerti senza onere per l'Amministrazione	Max 1 punto	

Coefficienti di valutazione discrezionali variabili da zero a uno a disposizione di ciascun commissario:

- 1,00 eccellente
- 0,80 buono
- 0,60 discreto
- 0,40 sufficiente
- 0,20 insufficiente
- 0,00 non valutabile



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA